



## Seebrücke aktuell (03. September 2008)



Nachdem der Abriss der Seebrücke vollzogen ist, beginnen nun die Vorbereitungen für den Neubau.

Dazu werden die umliegenden Erdmassen entfernt und für den späteren Wiedereinbau auf dem Parkplatz an der Oder am Dammkreuz zwischengelagert.

Abbruchschutt der alten Seebrücke wurde als Untergrund für die Rammtechnik in die Fahrrinne eingebracht.

Eine befestigte Zufahrt dient den Baumaschinen als sichere Baustraße bis zum Wasser.

Das Wasser im Schustersee ist natürlich gestiegen und läuft rückwärts über die Schlaube, dem Schlaubentor zum Schöpfwerk und gelangt so dann doch in den Brieskower See. Um das zusätzliche Pumpen zu entlasten wird am Standort Seebrücke ein Überlaufrohr für die schnelle Ableitung zusätzlichen Wassers installiert.

Trotz Baustelle drängeln sich immer wieder Radwanderer durch das Bauloch.

